PREWAR MEETING

Als Besitzer eines 1933 Ford Model Y Cann Drophead Coupé (völlig original wird so bleiben), wurde ich von einem Arbeitskollegen und FOMCC (Ford Oldtimer und Motorsport Club) Kollegen Robert Brohl angesprochen, ob ich nicht Lust hätte, bei einem Treffen mit Vorkriegs-Fords auf dem Werksgelände in Köln teilnehmen möchte.

Bilder: Autor

Show 'n Shine vor der Firmenzentrale

1929 Ford Model A Roadster

Klar, wann hat man schon mal als Mitarbeiter die Möglichkeit, mit seinem Oldie auf das Werksgelände vor die historische Halle A zu fahren. Dabei kam die Frage auf, ob ich nicht noch einige Vorkriegsfahrer kennen würde. Natürlich kenne ich den ein oder anderen Ford Model A oder Ford Eifel-Fahrer, aber was ist mit Hot Rods? Robert überlegte nicht lange, sondern sagte direkt „klar die gehören dazu!". Also gesagt getan und ich fragte über das GSRA –Forum an, wer Interesse habe, sich mit seinem Rod einen Tag lang bei Ford auf dem Werksgelände aufzuhalten.

Ehrlich gesagt habe ich nicht mit dieser Resonanz gerechnet, vor allem weil der 04.06.2019 ein Dienstag war. Es meldeten sich Christian mit seinem 30er Model A Pickup, Robin mit einem 32er Roadster, Andreas mit seinem 29er Model A Roadster, Helmuth mit seinem 34er Coupé, unser Präsi Mario mit dem 37er Coupé und Bernd als Fußgänger. Ingo (1947 COE) und Frank (1946 Pickup) waren auch mit dabei. Beide Fahrzeuge sind zwar vom Baujahr her Nachkriegsmodelle, aber es sind Vorkriegsentwicklungen. Und gemerkt hat es eh keiner. Leider ist Henri's 28er Sedan zu spät fertig geworden, so dass er nicht mit dabei sein konnte. Schade, es wäre wirklich eine Bereicherung gewesen. Neben den 7 Rods gesellten sich noch weitere 18 Fahrzeuge hinzu. Es handelte sich hauptsächlich um Model A's sowie um zwei Eifel, ein 46er Conververtible und meinen Y.

1938 Ford Eifel Roadster by Karmann

1934 Ford Coupe

1932 Ford Roadster

Der Tag begann mit der Aufstellung vor dem Werkstor, um gemeinsam auf das Gelände zu fahren. Die sonst etwas muffigen Pförtner waren diesmal richtig erfreut und gut gelaunt beim Anblick der Oldies, die das Tor passierten. Wir wurden nicht nur von der Vertreterin des Ford Club Services, sondern auch von Robert Brohl als Organisator und Thilo Moerke vom FOMCC (Ford Oldtimer und Motorsport Club) in Empfang genommen.

Das Tagesprogramm sah vor, dass mit einer kleine Rundfahrt um die historische Halle A begonnen wurde. Dann gab es eine kurze Präsentation der Geschichte von Ford in Köln sowie detaillierte Infos zum Model A. Danach eine Führung durch die Sammlung der Klassikabteilung, leider ist diese Sammlung nicht öffentlich zugänglich. Nach dem Mittagessen startete dann die Führung durch die Fiesta Fertigung in Köln. Vor der

1937 Ford Coupe

ANZEIGE

Persönlich beraten.
Felsenfest abgesichert.

Egal, was kommt – verlassen Sie sich auf uns. Wir begleiten, beraten und helfen Ihnen immer weiter. In allen Versicherungsfragen, Geldanlagen und Finanzierungsprodukten. Ob Unternehmer oder Privatkunde – wir ermitteln die für Ihre individuelle Situation beste Lösung.

Wir sind Ihr Fels in der Brandung.

Partner der GSRA:

Generalagentur Tim Weimann
tim.weimann@wuerttembergische.de

Im Steingraben 21 · 71083 Herrenberg
Telefon 07032 6298

Querstr. 5 · 72202 Nagold
Telefon 07452 8389096

W&W württembergische
Ihr Fels in der Brandung.

1928 Ford Model A Fordor Sedan

1931 Ford Model A Coupe

1946 Ford Convertible Deluxe

Prewar Meeting 2019

1930 Ford Model A Tudor Sedan

Ausfahrt vom Gelände konnten Fotos vor dem Denkmal gemacht werden, welches anlässlich der Grundsteinlegung des Kölner Ford Werkes errichte wurde.

Es zeigte sich mal wieder, dass es zwischen den Roddern und Originalfahrern keine Berührungsängste gibt. Es entstand nicht nur untereinander ein reger Austausch, sondern auch mit Ford Mitarbeitern, die sich während ihrer Mittagspause oder zwischendurch die Fahrzeuge angesehen haben.

Danke an alle Teilnehmer und ich hoffe, dass diese Veranstaltung in der Zukunft wiederholt werden kann.

Autor:
Michael #478